Kontrollblatt

für Tankwagenleitern

gemäß den Vorgaben der Berufsgenossenschaften

Nach den Vorgaben der BetrSichV § 14 (Prüfung von Arbeitsmitteln) hat der Arbeitgeber sicherzustellen, dass Arbeitsmittel regelmäßig geprüft werden. Die Prüfung hat den Zweck, sich vom ordnungsgemäßen Zustand und der sicheren Funktion dieser Arbeitsmittel zu überzeugen. Die Zeitabstände der Prüfung sind abhängig von den Betriebsverhältnissen (Nutzungshäufigkeit, Beanspruchung bei der Benutzung, Häufigkeit und Schwere festgestellter Mängel vorausgegangener Prüfungen).

– Die Prüfung sollte mindestens einmal jährlich erfolgen
und darf nur von einer hierzu **befähigten Person** durchgeführt werden –

Inventar-Nr.:

Abteilung / Standort:

Hersteller / Händler:

Herstelldatum: **Art.-Nr.:**

Name / Abteilung des Prüfers:

Ausführung:

Korb:	❑ rund	❑ eckig	❑	_____
Plattformausführung:	❑ Alu gerieft	❑ Alu Gitterrost	❑	_____
Bereifung:	❑ Kunststoff	❑ Vollgummi	❑	_____

Notizen (z. B. vorgenommene Änderungen, Reparaturen):

Kontrollblatt für **Tankwagenleitern** gemäß den Vorgaben der Berufsgenossenschaften

Prüfkriterien	**1. Prüfung**	**2. Prüfung**	**3. Prüfung**	**4. Prüfung**	**5. Prüfung**
Überprüfung der **Fahrtraversen inklusive Räder** auf:					
Intakte Befestigung	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.
Volle Funktionsfähigkeit	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.
Keine starke Abnutzung	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.
Keine Beschädigung / Verformung	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.
Überprüfung der **Stützteile** auf:					
Keine Verformungen, Knicke, Risse	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.
Intakte Befestigung der Verstrebungen	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.
Keine Korrosion	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.
Überprüfung der **Zugangsleiter inklusive Handläufe** auf:					
Intakte Verbindung Sprosse - Holm	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.
Trittsicherheit (Profilierung)	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.
Keine Beschädigungen (Knicke, Risse)	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.
Keine Korrosion	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.
Intakte Befestigung der Handläufe	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.
Überprüfung der **Zahnstange inklusive Kurbel** auf:					
Volle Funktionsfähigkeit	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.
Ausreichende Schmierung	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.
Keine Beschädigungen / Verformungen	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.
Überprüfung der **Plattform und des Geländerkorbs** auf:					
Intakte Befestigung des Geländerkorbs	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.
Keine Beschädigungen (Knicke, Risse)	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.
Trittsicherheit (Profilierung) der Plattform	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.
Keine Korrosion	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.
Überprüfung der **gesamten Leiter** auf:					
Keine starke Verunreinigung	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.
Keine Scharfen Kanten, Splitter, Grate	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.
Vollzähligkeit und Sicherung aller Befestigungen (Schrauben, Nieten, etc.)	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.
Stabilität (Probebesteigung)	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.
Vollständige und lesbare Sicherheitskennzeichnung	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.	☐ i. O. ☐ n. i. O.
Prüfergebnis					
Tankwagenleiter in Ordnung					
Tankwagenleiter gesperrt – Reparatur notwendig					
Tankwagenleiter gesperrt – Verschrottung					
Prüfung durchgeführt					
Datum					
Unterschrift					
Nächste Prüfung					
Datum (Monat / Jahr auf Prüfplakette vermerken!)					

Bemerkungen:

561168 © 2022 by KRAUSE-Werk D-36304 Alsfeld. Printed in Germany. Technische Änderungen vorbehalten.